



Vukovar - novi distributivni centar za Novu Europu



Osnovica potencijala rasta/razvoja Vukovarsko-srijemske županije.

Zemljopisna lokacija:

poveznice Srednje i Jugoistočne Europe s jadranskim lukama
na Dunavskom koridoru

Dobra prometna povezanost i daljnji razvoj prometne infrastrukture

nove ceste (koridor Vc),

modernizacija željeznice

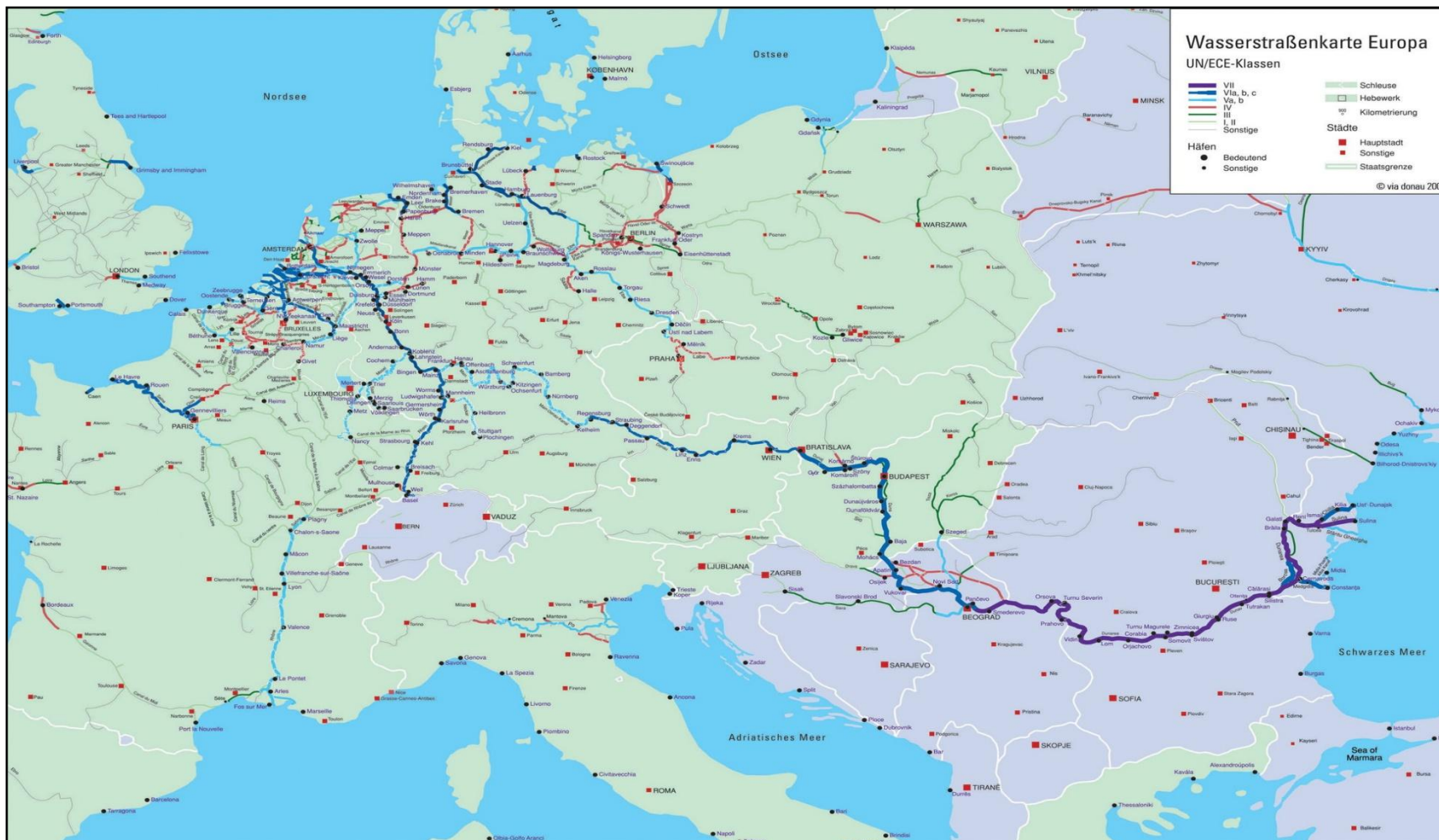
kanal Dunav-Sava

Dostupnost radne snage.



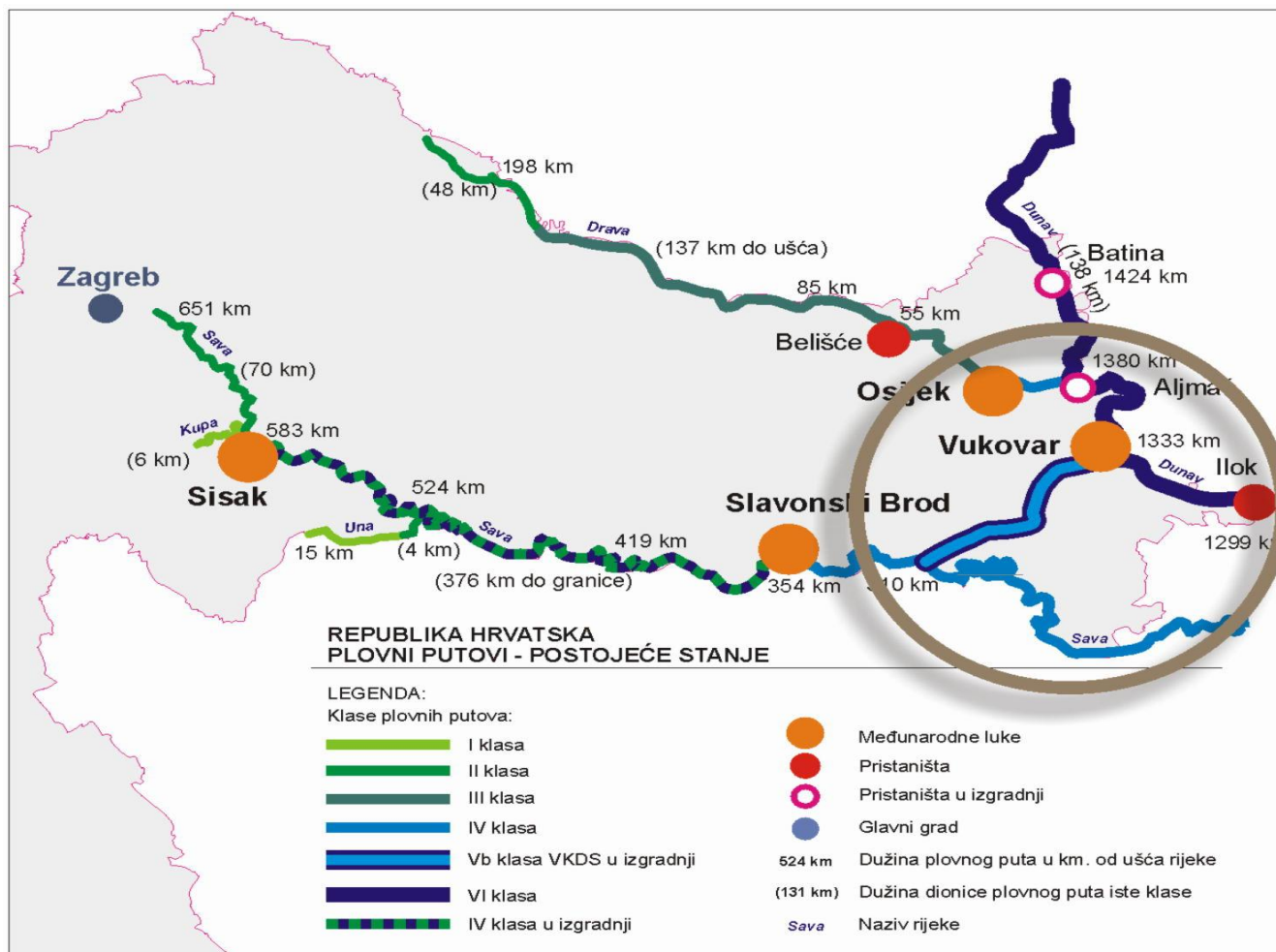


Plovni putevi Europa



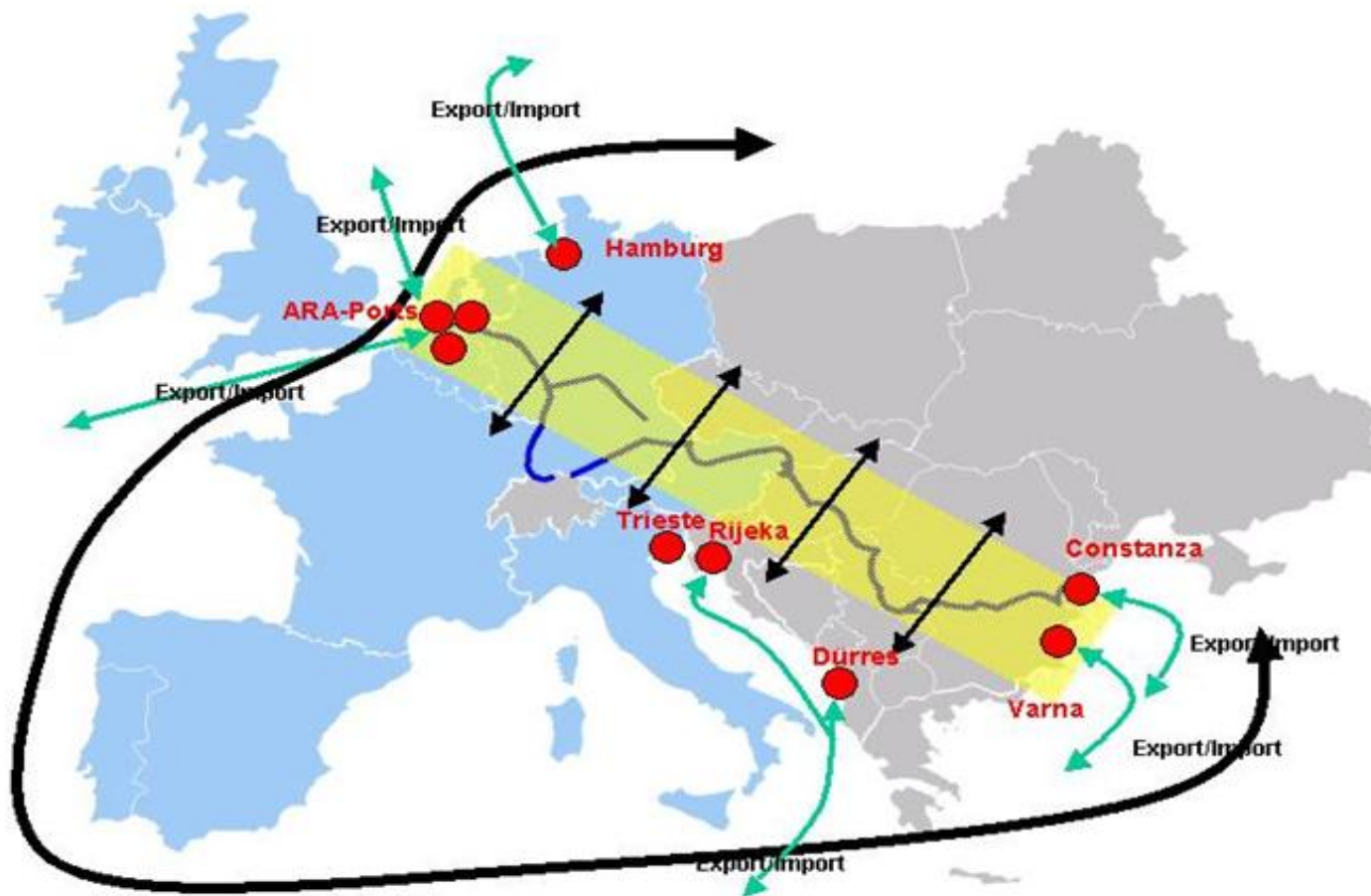


Plovni putevi RH





Tokovi robnog prometa relevantni za Dunavski koridor





Proširenje Europske unije na Republiku Hrvatsku

Trgovina, povećanje produktivnosti i unutarnje investicije biti će glavni pokretači ubrzanog rasta BDP-a:

Trgovina će dobiti poticaj ukidanjem carinskih i bescarinskih trgovinskih ograničenja.

Povećanje produktivnosti će potaknuti restrukturiranje, stvaranje ekonomije razmjera povećanim uvozom, i pomak zaposlenja iz manje produktivnih u produktivnije sektore;

Niži troškovi rada, dodatna privatizacija i stvaranje polja djelovanja kroz uspostavu zakonodavstva Europske unije privući će ulaganje u ljudski kapital.

Izazovi velikih kompanija za investiranje u Hrvatsku –visoko tehničko znanje, usađena kultura proizvodnje, razvijena infrastruktura i strateški zemljopisni položaj.



Trenutni EU prometni tokovi i logistički centri

Većina prometa ide tradicionalnom rutom preko sjevernomorskih luka
Centri za EU distribuciju u Njemačkoj i Nizozemskoj
Tradicionalna distribucija s više karika u lancu opskrbe
Orijentacija na tržište Zapadne Europe
Sjevernomorske luke pri vrhu kapaciteta

Promjene europskog tržišta i prometnih tokova

Nove članice EU – pomicanje težišta EU prema istoku
Nova brzorastuća tržišta – ulaskom u EU nove članice standardom
dostižu zapad Infrastruktura slabija od zapadnoeuropske – poželjnija
veća blizina distributivnih centara
Zbog zasićenja sjevernomorskih luka postaje interesantan južni ulaz u
Europu



Izbor lokacije centra

Na osnovu pristupa glavnim tržištima i infrastrukturi Evropske unije ovisi o:

- Zemljopisnoj blizini glavnim europskim tržištima;
- Dobroj povezanost s glavnim europskim lukama;
- Kulturnoj kompatibilnosti tržišta, kvalitetnoj i predanoj radnoj snazi;
- Jakim infrastrukturnim vezama s ostatkom Europe;
- Pogodnim carinskim zakonskim odredbama i razmjerno fleksibilnim stavom vlasti.

Koristi za gospodarstvo Vukovarsko-srijemske županije

- Izgradnja i opremanje DLC
- Operativno funkcioniranje DLC
- Održavanje DLC – zaštita, održavanje mehanizacije, održavanje okoliša...
- Rad u DLC – izdvajanje djelatnosti, upravljanje skladištem, održavanje skladišta, transport
- Prateće i dodatne usluge – oplemenjivanje proizvoda, prilagodba tržištu, dorada,
- sklapanje, ostale usluge s dodatnom vrijednošću
- Privlačenje stranih kompanija, stranih ulagača





LOGISTIČKI CENTAR I LUKA VUKOVAR





LOGISTIČKI CENTAR

Razvoj LCV-a koji se temelji na strategiji prostornog razvoja i politici nacionalnog transporta

Smjernice za razvoj LCV-a

Čimbenici koji se moraju uzeti u obzir kod razvoja LCV-a

Procjena poslovanja



RAZVOJ I ORGANIZACIJA

Vrsta i funkcija logističkog centra

Infrastruktura i usluge

Specifikacija aktivnosti

Organizacijska forma

Korisnici i ulagači

Kontrola kritičnog rizika (komercijalni, organizacijski i financijski rizik)

Mogućnosti razvitka



PREDUVJETI ZA LCV

Definiranje logističkih aktivnosti i njihove uloge u ekonomskom okruženju

Značaj i uloga lokacije

Potrebna sredstva (zemljište, zgrade, oprema, osoblje)

Marketinški i prodajni plan

Osoblje i organizacija



HVALA NA PAŽNJI



LOGSYS
LOGISTICS SYSTEMS



www.logsys.hr

Osigurajte slobodu poslovanja uz **LOGSYS**

